



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



Numéro de publication: **0 415 860 A1**

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

Numéro de dépôt: 90460029.3

Int. Cl.⁵: **G09F 21/04, G09F 1/06**

Date de dépôt: 23.08.90

Priorité: 30.08.89 FR 8911554

Date de publication de la demande:
06.03.91 Bulletin 91/10

Etats contractants désignés:
AT BE CH DE DK ES GB GR IT LI LU NL SE

Demandeur: **GUY JAMET S.A.**
20, rue Béclard
F-49100 Angers(FR)

Inventeur: **Jamet, Guy**
Moulin de la Basse-Bâte
F-49320 Saint Jean des Mauvrets(FR)

Mandataire: **Schrimpf, Robert et al**
Cabinet Regimbeau 11, rue Franz Heller,
Centre d'Affaires Patton, B.P. 19107
F-35019 Rennes Cédex(FR)

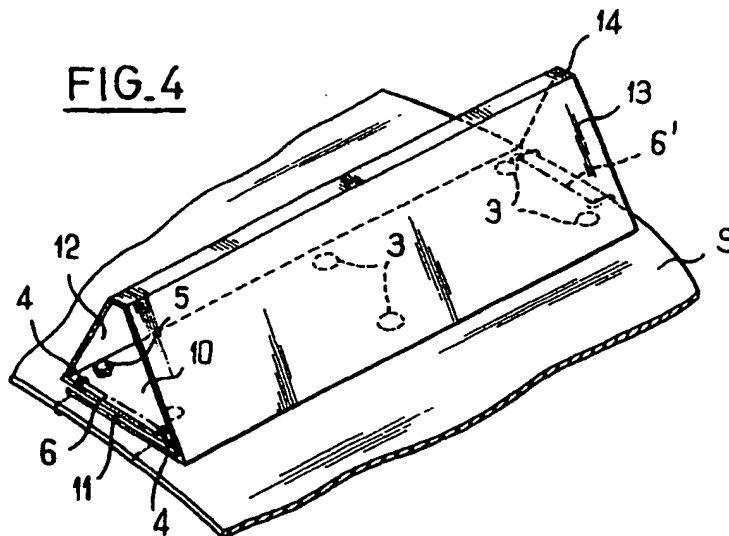
Panneau informatif ayant la forme d'un prisme.

La présente invention concerne un dispositif de panneau informatif ayant la forme d'un prisme, obtenu à partir d'une feuille (1) de forme sensiblement rectangulaire, dont les parties (10, 11) se chevauchent pour former l'une des faces du prisme ; ce panneau est caractérisé en ce que lesdites parties d'extrémité (10, 11) comportent chacune une série de trous (3) qui se font face deux à deux et en ce

que lesdits trous (3) sont adaptés pour recevoir des tampons élastiques (5) qui assurent la liaison entre les deux parties d'extrémité (10, 11) de la feuille pour former la face du prisme destinée à venir en appui sur un support (S), et qui servent de patins isolants d'appui du panneau sur ledit support (S).

Panneaux informatifs, notamment publicitaires.

FIG.4



EP 0 415 860 A1

PANNEAU INFORMATIF AYANT LA FORME D'UN PRISME

La présente invention concerne un panneau informatif ayant la forme d'un prisme. Il s'agit en particulier d'un panneau destiné à recevoir des informations de type publicitaire et adapté pour être monté sur le pavillon ou le capot d'un véhicule, ou suspendu en position inversée.

Des panneaux de ce type sont déjà connus. Ils sont largement utilisés dans le domaine de la vente de véhicules et sont conçus pour donner au public des informations relatives au véhicule vendu, par exemple pour indiquer le prix de vente, pour signaler qu'il s'agit d'un véhicule neuf ou d'occasion ou encore pour indiquer que celui-ci fait l'objet d'une offre promotionnelle.

Ces panneaux, de dimensions réduites, comprennent le plus souvent une plaquette en matière plastique, de forme rectangulaire, sur laquelle sont portées les informations. Cette plaquette est solidaire de pieds dont la base est aimantée et a la forme d'une portion de cylindre adaptée pour venir en appui sur le pavillon du véhicule si ces panneaux tiennent bien en place du fait de l'aimantation des pieds, il arrive fréquemment que le pavillon du véhicule soit détérioré lors de la pose du panneau ou de son enlèvement, par suite des frottements.

De plus, il n'est possible de déplacer un véhicule équipé de ce type de panneau qu'à très petite vitesse, pour éviter que le panneau ne se détache du pavillon.

Par ailleurs, dès lors que l'on souhaite équiper le pavillon d'une voiture d'un panneau publicitaire de plus grandes dimensions, il est souvent nécessaire de devoir recourir à des installations mises en place sur la galerie du véhicule, et suffisamment solides pour assurer la bonne tenue du panneau. Dans ce cas, les manipulations à effectuer sont longues et fastidieuses lorsqu'on souhaite changer le panneau.

La présente invention a pour but de remédier à ces inconvénients. Dans cette optique, elle propose un panneau facile à mettre en place sur un support, sans que ce dernier puisse être abîmé lors de la pose ou de l'enlèvement du panneau. Lorsque le support est amené à être déplacé, le panneau reste en place, sans risque de se détacher. Enfin, il s'agit d'un panneau de conception simple d'un coût peu élevé.

Conformément à l'invention, le panneau a la forme d'un prisme, obtenu à partir d'une feuille de forme sensiblement rectangulaire, les parties d'extrémités de ladite feuille se chevauchant pour former l'une des faces du prisme. Ce panneau est caractérisé en ce que lesdites parties d'extrémité comportent chacune une série de trous qui se font

face deux à deux, et en ce que ces trous sont adaptés pour recevoir des tampons élastiques qui d'une part assurent la liaison entre les deux parties d'extrémité de la feuille pour former la face du prisme destinée à venir en appui sur un support, et qui servent d'autre part de patins (isolants) d'appui du panneau sur ledit support.

Selon d'autres caractéristiques avantageuses mais non limitatives :

- 10 - le prisme a une section sensiblement triangulaire ;
- les tampons élastiques sont en mousse synthétique ;
- 15 - le prisme est obtenu par pliage d'une feuille de polypropylène ou de polystyrène ;
- le prisme est obtenu par thermoformage d'une feuille de chlorure de polyvinyle ;
- le dispositif est équipé de moyens d'accrochage audit support ;
- 20 - l'une au moins des faces de la feuille, autre que celle qui est en appui sur le support, comporte des informations ;
- il est prévu sur les deux bords de la face du prisme destinée à venir en appui sur le support des trous additionnels permettant le passage de
- 25 - cordons, ou d'éléments similaires, pour la fixation du panneau au support.

D'autres caractéristiques et avantages de la présente invention apparaîtront à la lecture de la description détaillée qui va suivre, d'un mode de réalisation du panneau, description faite en référence aux dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue simplifiée, en perspective, d'une feuille en matière plastique servant à la réalisation d'un panneau conforme à l'invention ;
- 35 - la figure 2 est une vue en perspective d'un mode de réalisation d'un panneau, en forme de prisme à base triangulaire ;
- 40 - la figure 3 est une vue en coupe d'une partie du panneau, illustrant le principe de positionnement des tampons élastiques sur les parties d'extrémité de la feuille servant à la réalisation du prisme ;
- 45 - la figure 4 est une vue en perspective du panneau de la figure 2, en place sur le pavillon d'un véhicule, ce dernier étant représenté partiellement ;
- la figure 5 est une vue de face simplifiée d'un autre panneau placé sur le pavillon d'un véhicule et comportant des informations sur l'une de ses faces.
- 50

La feuille 1 représentée à la figure 1 sert à la réalisation d'un panneau conforme à l'invention.

Cette feuille, de forme rectangulaire, est en

polypropylène alvéolaire ou en polystyrène. Elle présente des lignes de pliage 2 qui sont parallèles à ses petits côtés, représentées par des traits interrompus. Ces lignes de pliage sont par exemple réalisées en perforant, point par point, selon une ligne droite, l'épaisseur de la feuille ou encore en découpant la feuille seulement sur une portion de son épaisseur. De cette manière, on réalise des zones d'affaiblissement permettant de plier la feuille sans difficulté.

Les lignes de pliage sont au nombre de quatre et définissent ainsi sur la feuille cinq parties différentes. Il s'agit des parties d'extrémité 10 et 11 opposées l'une à l'autre et présentant sensiblement les mêmes dimensions. Une partie centrale 14 de largeur réduite est par ailleurs bordée de deux autres parties 12 et 13 de dimensions identiques.

Chaque partie d'extrémité 10, 11 comporte une série de six trous 3 régulièrement répartis à sa périphérie (trois trous le long de chaque grand côté), ainsi qu'une autre série de quatre trous 4, plus petits, disposés à chaque angle.

Le panneau en forme de prisme représenté à la figure 2 est obtenu à partir de la feuille en matière plastique de la figure 1, en pliant celle-ci le long des lignes d'affaiblissement 2. Les parties d'extrémité 10 et 11 ont été placées de telle manière qu'elles se chevauchent. Les trous 3 et 4 ayant des emplacements similaires sur chacune de ces parties d'extrémité, on comprend aisément que lorsque celles-ci occupent la position de la figure 2 (c'est-à-dire lorsqu'elles se chevauchent), les trous 3 et les trous 4 de chacune des parties 10 et 11 viennent en correspondance deux à deux.

Le panneau obtenu a une section transversale sensiblement triangulaire dont le sommet a été tronqué, les parties 10 et 11 définissant sa base, les parties 12 et 13 ses faces et la partie 14, le sommet.

Selon une caractéristique essentielle de l'invention, chaque paire de trous 3 est adaptée pour recevoir un tampon élastique 5. Ce tampon élastique a la forme d'un petit bouchon cylindrique obtenu par exemple par sectionnement d'un boudin cylindrique de mousse synthétique. En position de repos, c'est-à-dire lorsque le tampon n'est pas en place sur le prisme, le diamètre du tampon est légèrement supérieur au diamètre des trous 3.

On a représenté à la figure 3 un tampon 5 en place dans deux des trous 3 des parties 10 et 11 qui se font face.

Ce tampon est mis en place de bas en haut, en le pressant radialement de façon à ce qu'il rentre dans les trous 3. Lorsque le tampon est en place, il présente une forme qui rappelle celle d'un diabolo, dont la partie centrale resserrée présente le même diamètre que les trous 3 tandis que du

côté de ses extrémités, il présente le même diamètre qu'au repos.

Les tampons 5 remplissent ainsi deux fonctions :

- 5 - ils assurent la liaison par friction entre les deux parties d'extrémités 10 et 11 de la feuille pliée 1 (à la manière de rivets expansibles), de façon à former l'une des faces du prisme destinée à venir en appui sur le support S ;
- 10 - ils servent de patins - ou plots - d'appui isolants du panneau sur le support S .

On comprend aisément que lorsque les tampons 5 sont en place dans les trous 3, le prisme reste assemblé sans risque que les parties d'extrémité 10 et 11 ne se désolidarisent. De plus, le panneau peut être posé ou enlevé du support S sans danger de détérioration de celui-ci, grâce à la souplesse des tampons d'appui.

A la figure 4 est représenté un panneau conforme à l'invention, placé transversalement sur un support S constitué par le pavillon d'un véhicule. Les tampons 5, dont un seul est visible sur la figure sont en appui sur le pavillon. Afin de maintenir en position le panneau (de façon à ce qu'il ne se désolidarise pas de son support), on a introduit dans chacune des paires de trous 4 situées d'un même côté des parties 10 et 11, un cordon 6, respectivement 6', qui a été représenté sur la figure 4 par un trait mixte. Les cordons passent dans les ouvertures des portières, et leurs extrémités sont réunies, par exemple à l'aide d'un tendeur non représenté, sous le support S, soit dans le cas présent dans l'habitacle du véhicule. De cette façon, le panneau est correctement maintenu en place, même lorsque le véhicule est déplacé à vitesse normale. Bien entendu les cordons 6 et 6' devront être suffisamment tendus de façon à ce que le panneau suive le galbe du pavillon du véhicule.

Le panneau représenté de face à la figure 5 est également installé sur le pavillon S d'un véhicule. Il comporte sur l'une de ses faces 13 une information i, par exemple de type publicitaire (en l'occurrence "occasion garantie 12 mois"). La face 12 opposée à la face 13 peut être également revêtue d'une information, identique ou différente.

Bien entendu, le panneau peut être disposé longitudinalement par rapport au pavillon du véhicule, ou encore sur le capot avant ou arrière.

En période de non-utilisation, le panneau peut être facilement déplié après enlèvement des tampons, et stocké à plat sous un encombrement réduit.

Selon une variante, la feuille de matière plastique utilisée pour la réalisation du prisme est en chlorure de polyvinyle. Dans ce cas, la forme prismatique est obtenue de préférence, non pas par pliage de la feuille, mais par thermoformage.

Les lignes de pliage 2 ne sont pas nécessairement rectilignes elles peuvent être légèrement galbées de façon à s'adapter parfaitement à la courbure du support sur lequel est posé le panneau. Par ailleurs, le sommet du triangle dans lequel s'inscrit la section transversale du panneau n'est pas nécessairement tronqué.

Le panneau de l'invention est réalisé par exemple à l'aide d'une feuille rectangulaire de 120 cm de longueur et de 80 cm de largeur, ce qui permet d'obtenir des faces visibles (susceptibles de recevoir des informations) d'une hauteur voisine de 30 cm.

Bien entendu, les dimensions du panneau peuvent être adaptées à l'utilisation que l'on compte en faire. S'il s'agit d'un panneau de grande dimensions, il est alors nécessaire d'avoir recours à une feuille de matière plastique de densité élevée et recevant un nombre plus important de tampons élastiques (par exemple huit au lieu de six).

Le panneau de l'invention peut être prévu pour être monté sur des supports variés, autres que le pavillon d'un véhicule. Par exemple, il peut être utilisé pour indiquer le prix d'un carburant sur les pompes d'une station-service ou être placé sur un support tel qu'un muret pour donner des indications relatives à une manifestation culturelle ou sportive.

Il peut également être suspendu en position inversée ou en position verticale (selon une direction parallèle aux lignes de pliage), par exemple pour la signalisation de rayons dans des grandes surfaces.

Revendications

1. Panneau informatif ayant la forme d'un prisme, obtenu à partir d'une feuille (1) de forme sensiblement rectangulaire, dont les parties d'extrémité (10, 11) se chevauchent pour former l'une des faces du prisme, caractérisé en ce que lesdites parties d'extrémité (10, 11) comportent chacune une série de trous (3) qui se font face deux à deux et en ce que lesdits trous (3) sont adaptés pour recevoir des tampons élastiques (5) qui assurent la liaison entre les deux parties d'extrémité (10, 11) de la feuille pour former la face du prisme destinée à venir en appui sur un support (S) et qui servent de patins d'appui du panneau sur ledit support (S).

2. Panneau selon la revendication 1, caractérisé en ce que le prisme a une section sensiblement triangulaire.

3. Panneau selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que lesdits tampons élastiques (5) sont en mousse synthétique.

4. Panneau selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que ledit prisme est obtenu par

pliage d'une feuille de polypropylène ou de polystyrène.

5. Panneau selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que ledit prisme est obtenu par thermoformage d'une feuille de chlorure de polyvinyle.

6. Panneau selon l'une des revendications 1 à 5, caractérisé en qu'il est équipé de moyens d'accrochage audit support (5).

7. Panneau selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que l'une au moins des faces (12, 13) de la feuille (1) comporte des informations.

8. Panneau selon l'une des revendications 1 à 7, caractérisé en ce qu'il est prévu sur les deux bords de la face du prisme destinée à venir en appui sur le support (S) des trous additionnels (4) permettant le passage de cordons (6, 6') pour la fixation du panneau au support.

FIG. 1

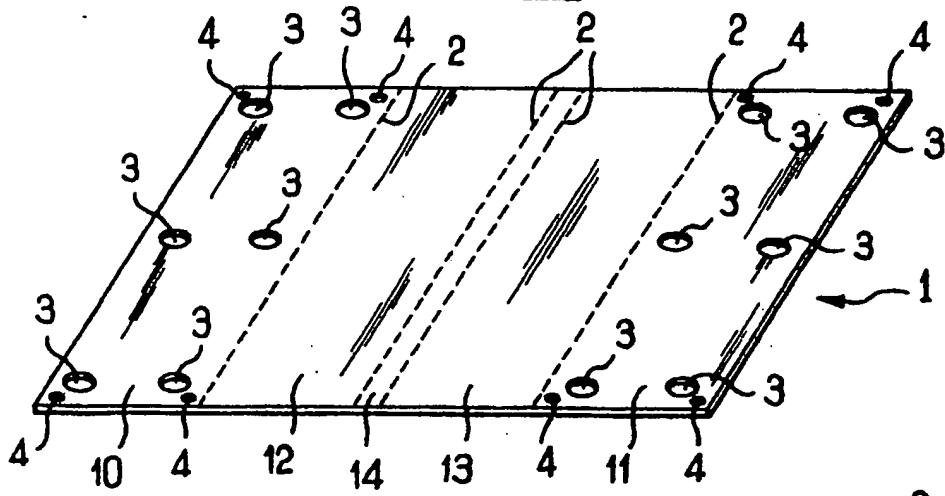


FIG. 2

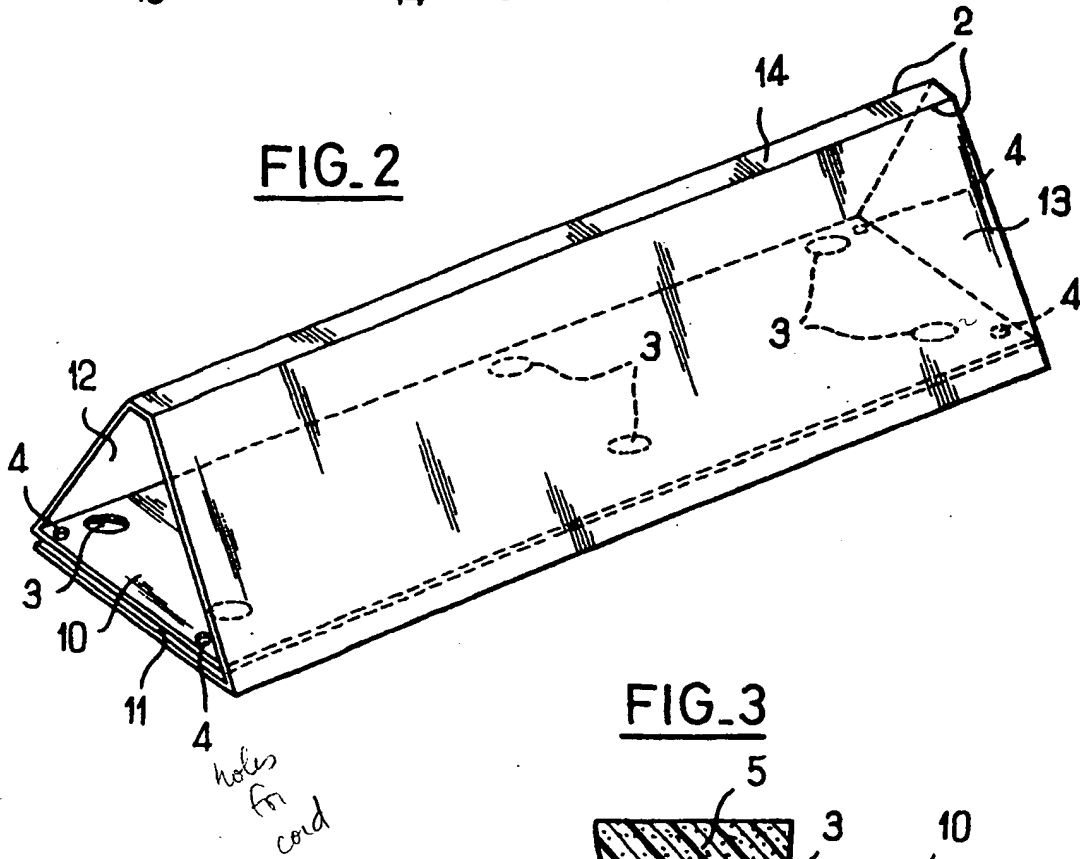


FIG. 3

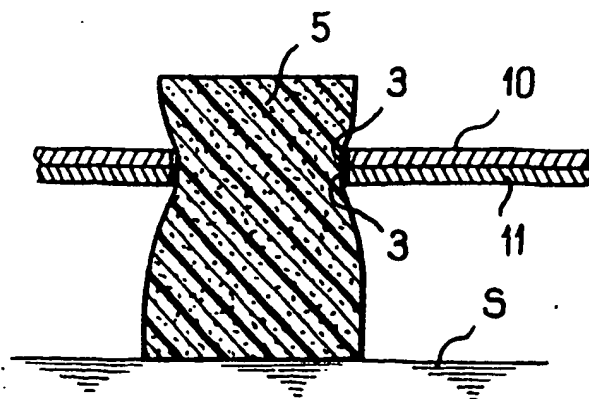


FIG. 4

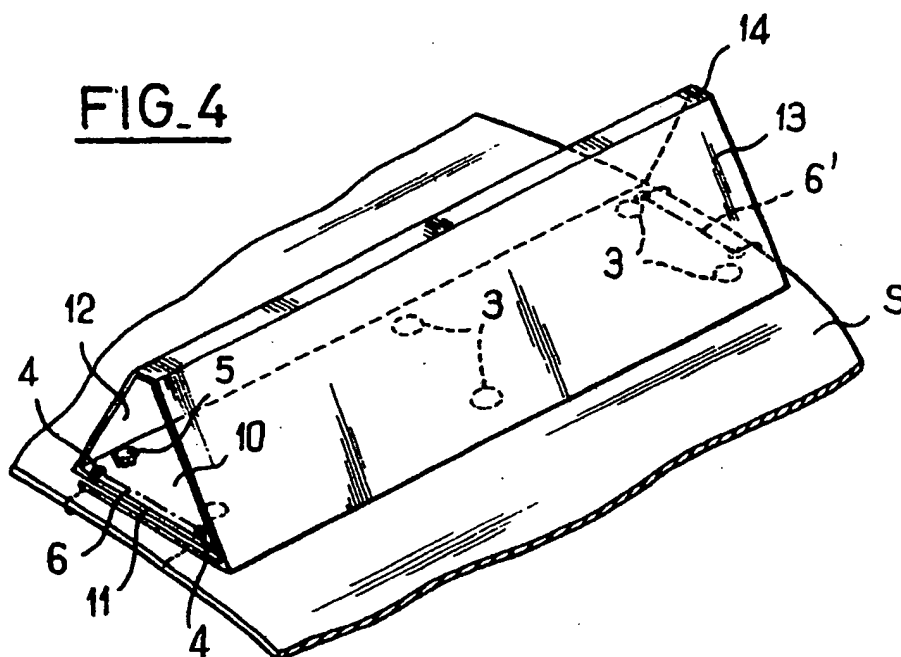
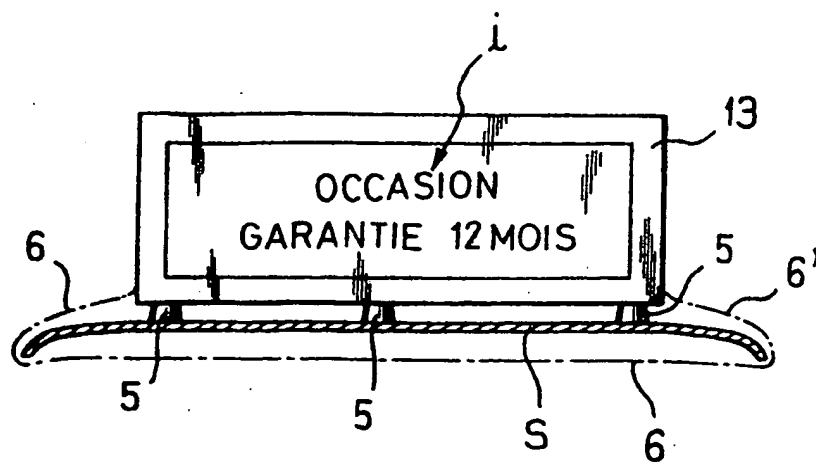


FIG. 5





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 90 46 0029

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.5)
A	US-A-3 471 958 (D. WESTIN) * Colonne 2, ligne 19 - colonne 4, ligne 30; figures 1-7 * -----	1-3,7	G 09 F 21/04 G 09 F 1/06
A	US-A-3 225 475 (R. SHANK) * Revendications; figures 1-5 * -----	1,2,7	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
			G 09 F B 60 R
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche La Haye		Date d'achèvement de la recherche 26 novembre 90	Examineur GALLO G.G.
<div>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</div> <div><div>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention</div><div>E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons ----- & : membre de la même famille, document correspondant</div></div>			